

☎ [098 924-60-60](tel:0989246060)☎ [063 136-92-29](tel:0631369229)☎ [066 605-54-57](tel:0666055457)

Электрический штабелёр с сиденьем оператора Nissan-Atlet-UniCarriers XSN 200

**UNI CARRIERS**

Детальнее о штабелерах Nissan-Atlet-UniCarriers XJN/XSN

Семейство штабелеров с местом для сидящего оператора Nissan-UniCarriers XJN/XSN включает в себя 3 модели: XJN, XSN и XTF. Сфера применения электрических штабелеров NissanUniCarriers XJN/XSN это, в основном, дистрибуция и производство. Высокая маневренность и производительность делают эти штабелеры идеальным выбором для работы в проходах шириной **2300-2500 мм** в складах с высокой интенсивностью погрузочных работ.

Штабелеры XJN/XSN способны штабелировать и перевозить грузы **от 1,6 т до 2,0 т** с высотами подъема **до 6,3 м**.

Большая емкость батарей (**до 775 Ач**) позволяет штабелеру работать легко и быстро в течение смены, а эргономичные органы управления обеспечивают комфортную работу оператора. Штабелер с местом для сидящего оператора имеет явное преимущество перед поводковым штабелером: более безопасен, производителен и эффективен, при этом, будучи дешевле рич-трака. Все штабелеры Nissan-UniCarriers семейства XJN/XSN оснащены стандартной **боковой выгрузкой батареи**, что уменьшает срок простоя из-за смены батарей. Оператор может легко настроить рабочее место «под себя» благодаря **регулируемому по высоте** подлокотнику и рулевому колесу. В стандартную комплектацию также входит **защитная крыша** оператора для обеспечения его безопасности.

Штабелеры Nissan-UniCarriers XJN/XSN имеют **большую остаточную грузоподъемность** на больших высотах, а с использованием опционных боковых стабилизаторов, грузоподъемность не падает вовсе **вплоть до высот 5,2 м** (на примере модели XSN200: остаточная грузоподъемность на высоте 5,2 м при использовании боковых стабилизаторов равна 2000 кг).

● KION.COM.UA

защиту осей от коррозии. Также доступны модификации «Cold Store Heavy Duty» для работы в морозильных камерах до -35°C.

Штабелеры Nissan-UniCarriers AJN/ASN можно заказать в модификации с подъемом грузовых опор, тогда можно перевозить 2 паллеты одновременно (1 на вилах и 1 на опорах), что значительно увеличивает производительность. Также доступна модель с широко расставленными опорами для работы с закрытыми паллетами.

Основные стандартные возможности бортового компьютера штабелеров AJN/ASN:

- **Доступ по ПИН-коду** – в бортом компьютере можно зарегистрировать 100 ПИН-кодов для каждого оператора. Таким образом, только обученные и имеющие допуск операторы могут эксплуатировать тележку, что исключает несанкционированное использование сторонними лицами. Более того, ведется журнал статистики использования последних 30 сессий работы тележки, что позволяет всегда знать, какой оператор работал с ней, когда, и в течение какого времени (раздельный учет часов для каждого оператора). Дополнительно можно установить датчики удара, тогда в случае повреждения техники можно будет узнать, какой именно оператор это сделал.
- Каждый ПИН-код можно «привязать» к одному из четырех профилей оператора. В каждом профиле можно настроить **индивидуальные настройки** производительности для разных групп операторов.
- Режим ограничения скорости «Creep speed».
- **Система бортовой диагностики «В.І.Т.Е.»** (Built In Test Equipment), которая позволяет обслуживать тележку без применения внешних электронных устройств или ноутбука. Ведется журнал ошибок и основных параметров работы, включая журнал температур основных узлов. Посредством В.І.Т.Е. сервисный инженер или инженер предприятия может настраивать параметры работы тележки. Также можно посмотреть показания датчиков в реальном времени во время работы.
- Функция автоматического отключения – в случае простоя, техника переходит в режим ожидания, а еще через некоторое время полностью выключается, что исключает разряд тяговой батареи, если тележку забыли выключить.



Также доступна модель для штабелирования в 2 паллеты с телескопическими вилами ХТФ, благодаря которой можно сильно увеличить полезную площадь в складе.

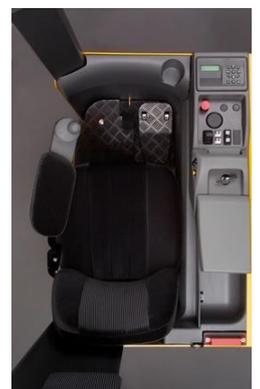
Тяговый электродвигатель 3-х фазный и работает на переменном токе (АС).



АС двигатель используется в серии **Nissan-UniCarriers AC-TECH** и является индукционным мотором, где от ротора к статору не передается ток. Ток электромагнитным способом вводится в ротор, это означает, что АС двигатель не нуждается в узлах, которые необходимы DC двигателю, чтобы передать ток от ротора к статору: углеродные щетки. АС двигатели требуют менее регулярного обслуживания, чем DC двигатели.

АС двигатель более эффективен и надежен, и может обеспечить больше мощности при одинаковых размерах двигателя. Непревзойденная мощность и вращающий момент, простота конструкции двигателя и более эффективное восстановление энергии во время торможения являются тремя ключевыми аспектами, которые делают систему АС лучше, чем DC.

Электрическое торможение возникает в основном в момент отпускания педали акселератора и во время изменения направления движения. Контроллер фиксирует запрос на остановку или замедление и создает обратную силу в двигателе. В сущности, двигатель становится генератором и посылает ток в направлении, обратном АКБ для рекуперации. В сравнении с DC, технология АС позволяет значительно улучшенное восстановление энергии АКБ, больше энергии возвращается в батарею.



Стандартное оснащение Nissan-Atlet-UniCarriers XSN 200

- Борткомпьютер со счетчиком моточасов и индикатором батареи
- Электрически усиленное рулевое управление
- Рулевое колесо "MINI" на подлокотнике сидения
- Ниппели для смазки мачты
- Регулируемый подлокотник
- Оси, защищенные от коррозии
- Тяговый мотор 2,4 кВт АС, передаточное число 17:1
- Двигатель подъема 4,5 кВт
- Система поддержки стабильности "UniCarriers S3"
- Ведущее колесо Vulkollan
- Сдвоенные грузовые колеса $\varnothing 85$ мм Vulkollan
- Боковая выгрузка батареи
- Защитная крыша оператора, H6=2310 мм
- **Рабочий меж стеллажный коридор AST=2 546 мм.**



Комплектация: Nissan-Atlet-UniCarriers XSN 200

- Мачта со свободным ходом TFV6300 (6,3 м)
- – **остаточная грузоподъемность Q= 1400 кг (на стабилизаторах).**
- Высота мачты в сложенном виде H3= 2 640 мм
- **Выдвижные боковые стабилизаторы**
- **Тяговая батарея 775Ач / 24В – (10-12 часов работы).**
- **Зарядное устройство 24 В (8-часовое/трех фазное)**
- Длина вил L1 – 1150 мм
- Ширина между внешними сторонами вилок – 560 мм

Стоимость и условия поставки Nissan-Atlet-UniCarriers XSN 200

- Условия доставки – склад покупателя.
- Условия оплаты: предмет переговоров.

Оплата производится в гривне по коммерческому курсу на день оплаты.

Срок поставки – 120 дней с момента предоплаты.

- Срок действия данного коммерческого предложения – 7 календарных дней.
- **Гарантия на штабелер составляет 2000 моточасов или 2 года, в зависимости от того, что наступит раньше.**
-

Сопроводительная документация

- Руководство по эксплуатации на русском языке
- Грузовая таможенная декларация (ГТД)
- Сертификат соответствия УкрСЕПРО
- Технический паспорт

Сервис

Предпродажная подготовка, гарантийное и сервисное обслуживание осуществляется предприятием «KION UA».

Возможно заключение договора на послегарантийное обслуживание.

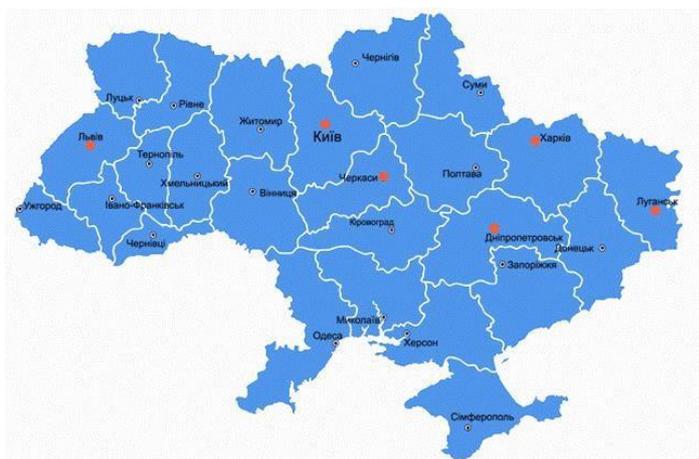
Мы максимально сокращаем время ремонта и простоя оборудования клиента за счёт эффективной организации работы компании и очень высокой оснащённости наших сервисных центров.

Экстренный выезд на место мобильной сервисной мастерской, оснащённой всем необходимым оборудованием, для диагностики и ремонта техники, позволит Вам сэкономить время, и избежать дополнительных расходов по транспортировке.

Наш персонал прошел стажировку на заводе производителя, и способен выполнить ремонт любой сложности.

Быстрая доставка всех необходимых компонентов и запасных частей обеспечивается разработанной нами эффективной схемой логистики.

Сервисные центры компании находятся в гг. Днепропетровске, Киеве, Луганске, Харькове, Львове, Донецке и Одессе.



admin@kion.com.ua



● KION.COM.UA

☎ 098 924-60-60

☎ 063 136-92-29

☎ 066 605-54-57

[YouTube](#) [Face book](#) [Google+](#) [Twitter](#)

● KION.COM.UA